

1º Raid BTT GPS Caldas da Rainha-Concelho

4 Junho 2017



Organização Associação BTT Caldas

DESIGNAÇÃO EVENTO: Esta atividade é organizada pela Associação BTTCaldas, adota a denominação de 1º Raid BTT GPS Caldas da Rainha-Concelho” e será efetuada no dia 4 de Junho de 2017.

CARACTERÍSTICAS: Prova de BTT de 1 dia, com duas distancias 60 e 120km, passando pelos mais belos trilhos das freguesias do concelho das Caldas da Rainha.

Horário:

Sábado

19h00 – 23h00 -Secretariado aberto para entrega de dorsais

Domingo

7h00-8h30 – Secretariado aberto para entrega de dorsais

8h30 briefing com os participantes

9h00 – partida

13h00 horas prevista para a chegada dos primeiros ciclistas e entrega dos prémios para a distância dos 60 km aos melhores 3 classificados (com bonificações).

17h00 – entrega de prémios aos 3 melhores classificados na distância 120 km (com bonificações)

Local de partida/chegada

- Nas instalações (estacionamento) do Grupo Auto-Júlio em São Cristóvão (Caldas da Rainha)
- Local de Banhos: Balance Health Club & Spa – Caldas da Rainha

REGULAMENTO

1. O Raid GPS do Concelho de Caldas da Rainha é uma prova de BTT, por equipas de 2 elementos, guiada por GPS com uma extensão de 60 e 120Km, passando pelos mais belos trilhos das freguesias do concelho das Caldas da Rainha. O percurso de 60 km terá 5 horas como limite e o percurso de 120 km terá 8 horas.

2. O percurso será maioritariamente composto por caminhos, trilhos, veredas e estradas florestais não asfaltadas (80%), porém haverá uma pequena extensão de asfalto.

3. O percurso não está marcado no chão, nem balizado com fitas ou setas.

4. O percurso não está fechado para a prova e decorrerá por trilhos, caminhos rurais e estradas do concelho de Caldas da Rainha, estando aberto à passagem de outro tipo de veículos, pelo que todos os participantes devem respeitar as regras de circulação em vias públicas, tendo especial atenção no cruzamento de algumas vias principais. Todos os acidentes que ocorram durante o trajeto, entre atletas em prova ou com terceiros, serão tratados como acidente de viação, sendo resolvidos como tal e pelas leis das regras de trânsito. Os intervenientes assumem a responsabilidade dos prejuízos dos danos materiais ou corporais causados, excluindo a organização de qualquer responsabilidade.

5. Os participantes devem cumprir as regras de trânsito, respeitar áreas agrícolas e propriedades privadas sob pena de terem de assumir responsabilidades pelos eventuais danos e possíveis indemnizações resultantes do seu incumprimento.

6. Não existem grupos de idade ou classes e todos os participantes competem numa única categoria.

7. A idade mínima de participação são 18 anos.

8. A prova é disputada simultaneamente por todos os concorrentes que competem entre si com o objetivo de a completar no menor tempo possível.

9. A prova é vencida pela equipa que complete o percurso no menor tempo acumulado, após a adição de penalizações ou subtração de bonificações.

10. A tabela de bonificações é a seguinte:

a) - Participantes femininos

até aos 4014%

41 = <4519%

46 = <5024%

51 = <5530%

56 = <6035%

mais de 6040%

b) - Participantes masculinos

até aos 400%

41 = <452%

46 = <505%

51 = <559%

56 = <6014%

61 = <6519%
66 = <6924%
mais de 7030%

11. Existirão pontos de controlo (CP), de passagem obrigatória, em local não conhecido dos participantes.

12. Os ciclistas participam em equipas duplas.

13. Os 2 elementos da equipa terão que andar sempre juntos. O tempo da equipa será sempre o tempo do 2º elemento da equipa a cortar a linha de chegada.

14. A desclassificação de um dos elementos da equipa implica a desclassificação da dupla.

15. Os participantes podem fazer equipa com elementos de vários escalões e/ou géneros. Cada elemento contribuirá para a equipa com o respetivo tempo bonificado.

16. Somente as duplas que cheguem à meta com todos os controlos validados e dentro do tempo máximo estipulado serão classificadas.

17. A prova é realizada em autossuficiência, mas poderão receber abastecimento ou ajuda técnica nos pontos definidos pela organização.

18. As duplas poderão recorrer também a outros pontos de reabastecimento que não os da prova por exemplo cafés/estabelecimentos e fontanários, sendo que a ajuda técnica será apenas nos pontos definidos pela organização.

19. A organização disponibiliza o track GPS do percurso aos participantes, via correio electrónico, 48 horas antes da prova.

20. Os participantes classificados nos 10 primeiros lugares (60 e 120Km) têm que disponibilizar à organização o track GPS realizado, caso este lhes seja solicitado.

Seguro

Existirá um seguro de acidentes pessoal incluído em cada inscrição.

Inscrições

As inscrições estão limitadas a 200 participantes.

Taxa de Inscrição: 25€ Por equipa dupla.

A taxa de inscrição inclui seguro, abastecimentos, dorsal, banhos, lembranças e reforço alimentar à chegada.

As inscrições deverão ser efetuadas até dia 31 de Maio de 2017 unicamente através do formulário on-line, devidamente preenchido e com a concordância do regulamento.

Os pagamentos deverão ser efetuados através da referência Multibanco que lhe for atribuído aquando da inscrição.

O registo da inscrição só será validado após confirmação do pagamento e atualização na respetiva lista de inscritos.

Até à data limite de inscrição é permitida a alteração da inscrição no que se refere à composição da dupla e distancia.

Material obrigatório

- 1 – Dorsal em local visível
- 2 – Telemóvel contactável
- 3 – Capacete

Penalizações e Desclassificações

A organização da prova é responsável pela aplicação das regras e do regulamento que regem a prova e por isso estão autorizados a aplicar penalizações e desclassificações:

- 1 – Não prestar assistência a um participante acidentado [Desclassificação]
- 2 – Utilizar transporte não autorizado [Desclassificação]
- 3 – Falhar CP [penalização 60 minutos] por cada CP
- 4 – Dorsal não visível [aviso]
- 5 – Abandonar a prova sem avisar a organização [Desclassificação]
- 6 – Partilhar o dorsal com outra pessoa durante o percurso [Desclassificação]
- 7 – Faltar gravosamente ao respeito para com a organização e participantes [Desclassificação]
- 8 – Falta de equipamento obrigatório Desclassificação]
- 9 – Track invalido entregue pelo participante [Desclassificação]
- 10 – Desobedecer às medidas de segurança indicadas pela organização [Desclassificação]

A organização baseada no seu próprio juízo poderá não permitir a participação em prova e desclassificar participantes a dado momento que configure casos de:

- Problemas de saúde
- Violência
- Condução antidesportiva
- Desrespeito pelas leis vigentes, meio ambiente e regras de trânsito

Reclamações

Toda e qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito até uma hora após a chegada do participante em questão, onde este deverá identificar-se convenientemente e argumentar os motivos alegados. As classificações poderão também ser alvo de reclamação até 30 minutos após a publicação e apresentadas da mesma forma.

Croqui do Percurso

